

**Avviso di gara per “Procedura di dialogo competitivo ai sensi dell’art. 64 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 per l’affidamento congiunto di progettazione esecutiva e lavori nei settori speciali di Nuovo attrezzaggio – sottosistemi strutturali di terra” della Ferrovia Domodossola – confine svizzero (CIG 873375067F)”, pubblicato sul Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell’Unione europea 2021/S 85 del 03.05.2021. Fase III.**

#### **Quesito n. 4**

##### **QUESITO RICEVUTO N. 4:**

*Gerarchia della documentazione di gara: in caso di mancata corrispondenza tra il DT-02-2022 e altri documenti, come il DG-2022 o il DG-17-2022, quale documento deve essere considerato avente livello più alto?*

##### **RISPOSTA AL QUESITO N. 4:**

si precisa che

i documenti di gara definiscono nel loro insieme gli elementi in base ai quali va redatta la progettazione esecutiva dei lavori da effettuare.

< ===== >

#### **Quesito n. 5**

##### **QUESITO RICEVUTO N. 5:**

*Chiarimenti sullo Scopo: il programma (DG-20-2022) indica un periodo contrattuale solo per la prima fase "1° tratta (Domodossola - Trontano) - (Tempo contrattuale)".*

*Si prega di confermare se la proposta di nuovo Interlocking IxL e passaggi a livello per questa tratta deve essere fatta solo nell'ambito della presente richiesta di offerta o se tutti gli elementi, secondo il piano schematico DG-17-2022, devono essere inclusi nell'offerta?*

##### **RISPOSTA AL QUESITO N. 5:**

si precisa che

nell’offerta devono essere inclusi tutti elementi di cui al piano schematico DG-17-2022.

< ===== >

**Quesito n. 6**

**QUESITO RICEVUTO N. 6:**

*Dalla lettura dei documenti di gara si presume che lo ZBMS e il telecontrollo coprano l'intera linea ferroviaria Domodossola - Confine, si prega di confermare se la comprensione è corretta.*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 6:**

evidenziando che

l'impianto in oggetto è lo ZBMS-LD,

si precisa che

sia lo ZBMS-LD sia il telecomando devono coprire l'intera linea ferroviaria Domodossola – confine svizzero.

< ===== >

**Quesito n. 7**

**QUESITO RICEVUTO N. 7:**

*Sopralluogo: In base alla nostra comprensione della DG-25-2022 (capitolo 7.2.4) è necessario un sopralluogo per presentare un'offerta valida. Abbiamo effettuato il sopralluogo nella Fase I, qualcosa nell'infrastruttura è stato modificato ed il sopralluogo si rende nuovamente necessario? Se sì, si prega di fornire alcune date possibili (considerando qualche giorno per l'organizzazione logistica, causa periodo di ferie).*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 7:**

evidenziando che

come da precisazione pubblicata il 13.05.2021 relativamente al Disciplinare di gara, l'attestato di avvenuto sopralluogo è elemento obbligatorio ed essenziale dell'offerta,

considerando che

l'offerta dovrà essere formulata sulla base della documentazione di gara fornita in data 26 luglio 2022,

si chiarisce che

il concorrente dovrà obbligatoriamente effettuare sopralluogo ai fini dell'offerta come disposto dal Disciplinare di gara al punto 7.2.4.

< ===== >

#### **Quesito n. 8**

##### **QUESITO RICEVUTO N. 8:**

*Chiediamo gentilmente alla SSIF di fornirci un documento d'insieme e una distinta base con segnali, sezioni di binario, numero di posti di lavoro operativi per il controllore del traffico, ecc..*

##### **RISPOSTA AL QUESITO N. 8:**

si precisa che

tutti gli elementi richiesti sono desumibili dai documenti di progetto di cui al Capitolato speciale descrittivo e prestazionale e suoi allegati.

< ===== >

#### **Quesito n. 9**

##### **QUESITO RICEVUTO N. 9:**

*Chiediamo gentilmente alla SSIF di chiarire qual è il significato dettagliato di "Segnali Bassi di Manovra"? Si tratta dei segnali come nel DG-17-2022 km 0+186, Segnale M1?*

##### **RISPOSTA AL QUESITO N. 9:**

si precisa che

si tratta di segnali come prescritti dalle PCT e dal RCT di SSIF che si allegano.

< ===== >

**Quesito n. 10**

**QUESITO RICEVUTO N. 10:**

*Chiediamo gentilmente alla SSIF di fornirci i dettagli elettromeccanici degli azionamenti a barriera TD96/2.*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 10:**

si precisa che

i dettagli richiesti saranno rilevabili durante il sopralluogo.

< ===== >

**Quesito n. 11**

**QUESITO RICEVUTO N. 11:**

*Potreste confermare se in Sito verrà fornita un'alimentazione elettrica monofase nelle stazioni? oppure è possibile prevedere un'alimentazione trifase?*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 11:**

si precisa che

gli impianti di alimentazione degli apparati fanno parte dell'appalto dei lavori. Nelle Località di servizio (stazioni) è presente un punto di prelievo di energia, sia monofase che trifase.

< ===== >

19 agosto 2022

Il RUP

**SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE S.p.A.**  
Presidente e Amministr. delegato  
(Dr. Claudio Lodoli)  
